

# Reminder of some key points of the technical regulations and recent/ **future** changes



**The latest versions of all technical regulations and the Sporting Regulations are available from <https://www.fia.com/regulation/category/100>.**

## 1. [Art. 283-6.1 – Safety harnesses](#)

Only seat belts complying with 8853-2016 standard are allowed – cf Technical List n°57.

*Seuls les harnais conformes à la norme 8853-2016 seront autorisés – voir Liste Technique n°57.*

## 2. [Art. 283-7 – 8865-2015 Extinguishing systems](#)

The mounted system must be installed in compliance with the requirements of the installation guide dedicated to the precise system.

All installation guides and presentation forms are available from:

*Le système automatique doit être installé conformément aux préconisations du guide d'installation qui lui est associé.*

*Tous les guides d'installation et les documents de présentation sont disponibles ici :*

<https://www.fia.com/presentation-forms-and-installation-guides-plumbed-extinguishers-according-fia-standard-8865-2015>

## 3. [Art. 283-8.1 – Safety cages](#)

Only vehicles with a rollcage certified by an ASN (or homologated by the FIA) can receive a FIA technical passport.

*Seuls les véhicules équipés d'une armature de sécurité certifiée par une ASN (ou homologuée par la FIA) peuvent désormais recevoir un passeport technique FIA.*

## 4. [Art. 283-14.2 – Fuel cell installation \(filler neck and filler hole\)](#)



**Even more especially for T3/ T4 group vehicles!**

If the filler hole is inside the bodywork, it must be surrounded by a receptacle with outflow to the outside, so that any fuel spatter towards the mechanical parts of the vehicle be avoided.

*Si un orifice de remplissage se trouve à l'intérieur de la carrosserie, il doit être entouré d'un réceptacle avec évacuation vers l'extérieur, de façon à éviter toute projection de carburant vers les parties mécaniques du véhicule.*

**Art. 57.2 of the 2022 CCR Sporting regulations:**

**The use of quick-coupling refuel connections (Staubli SPT 12) only, will be mandatory for T3 and T4 group vehicles.**

**Art. 57.2 de la réglementation sportive des rallyes Cross-Country et bajas 2022 :**

**L'utilisation de prises de ravitaillement rapide (Staubli SPT12), uniquement, sera obligatoire pour les véhicules des groupes T3 et T4.**

#### 5. Art. 283-14.2.1 – Fuel cell ventilation

All fuel cells must be fitted with at least one breathing system satisfying the requirements of the article in subject.

*Tous les réservoirs de carburant doivent être équipés d'au moins un système de mise à l'air satisfaisant les conditions de l'article en objet.*

#### 6. Art. 283-19 – Mudflaps

The mudflaps must be **minimum 4mm thick** and have a **minimum density of 0,85g/cm<sup>3</sup>**.

*Les bavettes doivent avoir une épaisseur d'au moins 4mm et être d'une densité minimum de 0,85g/cm<sup>3</sup>.*

#### 7. Art. 285-8/ 286-10.4/ 286A-11.4 – Mounting of the air compressed bottles

Anti-torpedo tabs are required to mount the air compressed bottles.

*Des arrêtoirs anti-torpille sont requis pour la fixation des bouteilles d'air comprimé.*

#### 8. Appendix III of the 2021 CCR SR – Medical kit

Each competitor must have one of the medical kits of the technical list n°83, and it must be fitted in the cockpit.

*Chaque concurrent doit disposer d'un des kits médicaux de la liste technique n°83, fixé dans l'habitacle.*

List of supplier contacts :

Supplier	Contact
ATS motorsport	<a href="mailto:richard@ats-motorsport.co.za">richard@ats-motorsport.co.za</a>
Cornwall Training	<a href="mailto:simon@cornwalltraining.com">simon@cornwalltraining.com</a>
DS Medical	<a href="mailto:info@dsmedical.co.uk">info@dsmedical.co.uk</a>
Northern Forest LLC	<a href="mailto:anastasia.k@northern-forest.ru">anastasia.k@northern-forest.ru</a>
PH Sport	<a href="mailto:magasin@ph-sport.com">magasin@ph-sport.com</a>
Prometheus	<a href="mailto:enquiries@prometheusmed.com">enquiries@prometheusmed.com</a>
Reflex Medical	<a href="mailto:sam@reflexmedical.co.uk">sam@reflexmedical.co.uk</a>
South Racing	<a href="mailto:info@soutracing.com">info@soutracing.com</a> <a href="mailto:Ana.salbany@soutracing.com">Ana.salbany@soutracing.com</a>
SP Services	<a href="mailto:jules.sarginson@spservices.co.uk">jules.sarginson@spservices.co.uk</a>

#### 9. Art. 8.3 of the Sporting Regulations – Vehicle group and technical passport

The vehicle can only be entered for the group for which the FIA Technical Passport has been issued.

*Le Véhicule ne peut être engagé que dans le groupe pour lequel le Passeport Technique FIA a été délivré.*

## 10. Appendix L – chapter III - 2 – Clothes

The priority drivers, as well as their co-driver(s), must wear clothes (overall as well as a balaclava, top and bottom underwear, socks, shoes and gloves (optional for co-drivers)), **homologated to the FIA 8856-2018 standard** (Technical List No 74).

*Les pilotes prioritaires, ainsi que leur(s) copilote(s), doivent porter des vêtements (une combinaison ainsi qu' une cagoule, des sous-vêtements longs, , des chaussettes, des chaussures et des gants (facultatifs pour les copilotes)), homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74).*

## 11. 2022 CCR SR – Art. 13.2 – Accident Data Recorder (ADR)

All the T1 group vehicles built after the 01/01/2016 must be fitted with an Accident Data Recorder (ADR) compliant with the FIA STANDARD 8872-2018 and listed in Technical List no. 88. The ADR must be installed in accordance with the FIA ADR Installation Specification and manufacturer user's manual.

See here after **Precisions regarding the ADR installation.**

*Tout véhicule du groupe T1 construit après le 01/01/2016, doit être équipé d'un ADR répondant à la norme FIA 8872-2018 et de la liste technique n°88. L'ADR doit être installé en accord avec les spécifications d'installation des ADRs FIA et le manuel utilisateur du constructeur de l'ADR.*

Voir ci-après **Précisions quant à l'installation de l'ADR.**

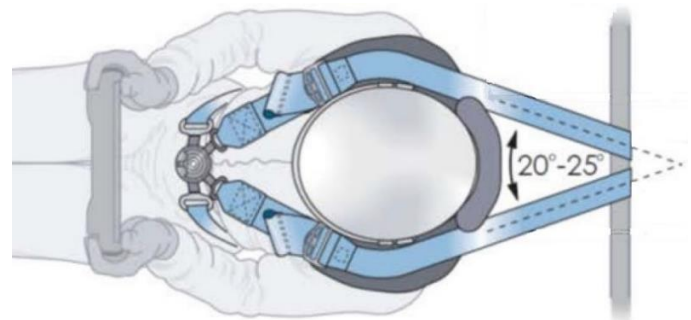
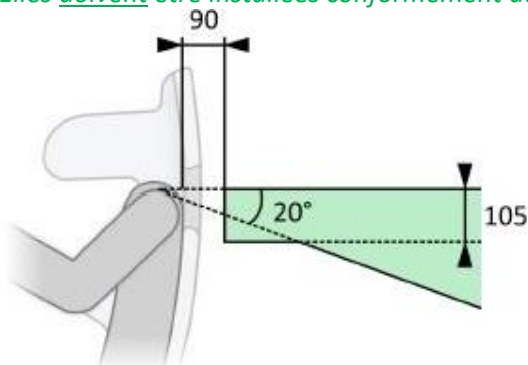
[https://www.fia.com/sites/default/files/l88\\_approved\\_adr\\_-\\_8872-2018\\_1.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/l88_approved_adr_-_8872-2018_1.pdf)

**From the 1<sup>st</sup> of January 2023/ A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023**

### 1. Art. 283-6.2.3 – Safety belts installation – Shoulder straps

They must be installed in compliance with the drawings shown here below.

*Elles doivent être installées conformément aux dessins présentés ci-dessous.*

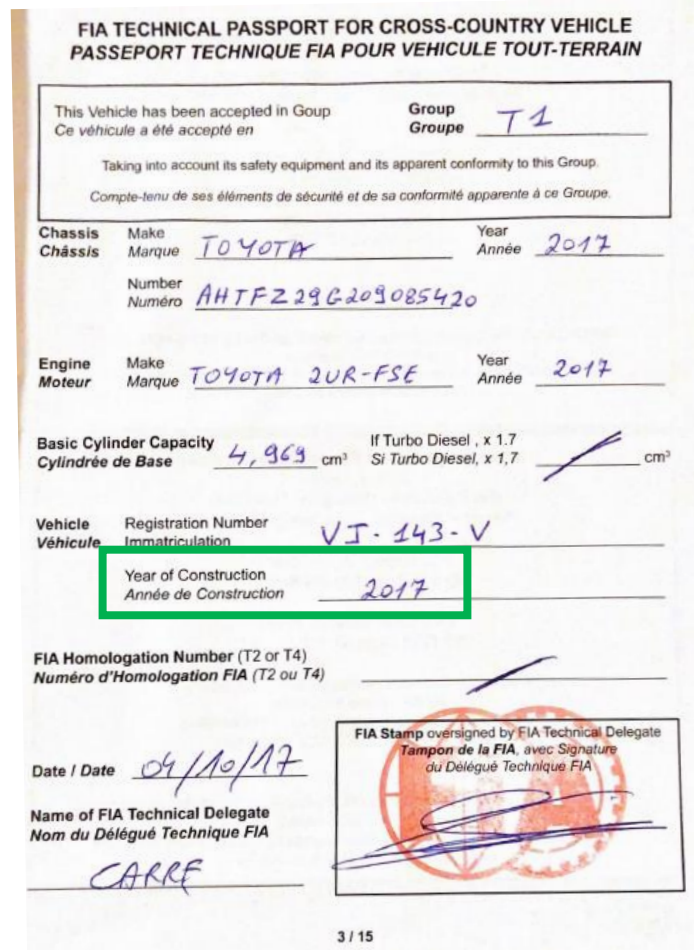


## Precisions regarding the ADR installation *Précisions quant à l'installation de l'ADR*

### • Relevant vehicles and date of built/ Véhicules concernés et date de construction

The building date of the vehicle is the one specified on the FIA technical passport.

*La date de construction du véhicule est celle indiquée sur le passeport technique du véhicule.*



**FIA TECHNICAL PASSPORT FOR CROSS-COUNTRY VEHICLE  
PASSEPORT TECHNIQUE FIA POUR VEHICULE TOUT-TERRAIN**

This Vehicle has been accepted in Group **T1**  
Ce véhicule a été accepté en **Groupe T1**

Taking into account its safety equipment and its apparent conformity to this Group.  
Compte-tenu de ses éléments de sécurité et de sa conformité apparente à ce Groupe.

Chassis Make **TOYOTA** Year **2017**  
Châssis Marque **TOYOTA** Année **2017**

Number **AHTFZ29G209085420**  
Numéro **AHTFZ29G209085420**

Engine Make **TOYOTA 2UR-FSE** Year **2017**  
Moteur Marque **TOYOTA 2UR-FSE** Année **2017**

Basic Cylinder Capacity **4,969** cm<sup>3</sup> If Turbo Diesel, x 1.7  cm<sup>3</sup>  
Cylindrée de Base **4,969** cm<sup>3</sup> Si Turbo Diesel, x 1,7  cm<sup>3</sup>

Vehicle Registration Number **VJ-143-V**  
Véhicule Immatriculation **VJ-143-V**

Year of Construction **2017**  
Année de Construction **2017**

FIA Homologation Number (T2 or T4)  
Numéro d'Homologation FIA (T2 ou T4) **/**

Date / Date **04/10/17**

Name of FIA Technical Delegate  
Nom du Délégué Technique FIA **CARRE**

FIA Stamp oversigned by FIA Technical Delegate  
Tampon de la FIA, avec Signature du Délégué Technique FIA

3 / 15

### • Installation in the car/ Installation dans le véhicule

- The device shall be as close to the nominal center of gravity of the car as practical, between the driver and co-driver seats, typically on the floor/ tunnel.

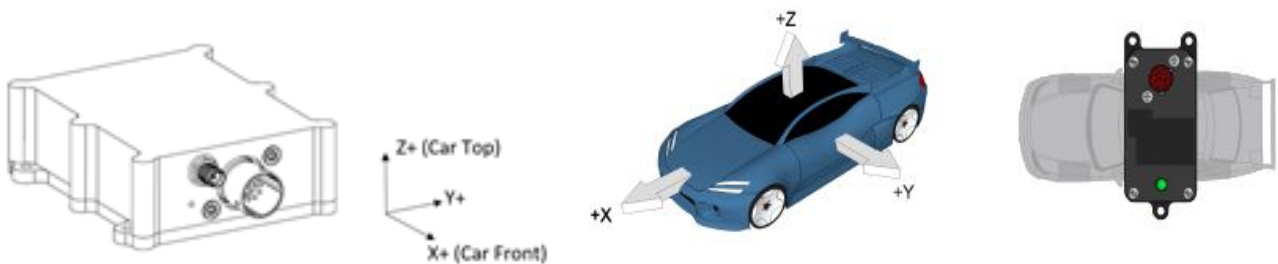
*L'appareil doit être aussi près que possible du centre de gravité de la voiture, et pratiquement, entre les sièges du pilote et du co-pilote, sur le plancher ou le tunnel.*

- The mounting surface must be sufficiently stiff and horizontal  $\pm 2.5$  degrees; an interface plate (made from steel and/ or aluminum of minimum 5 mm thickness) may be used to simplify the installation and strengthen the mounting surface.

*La surface d'assemblage doit être suffisamment rigide et horizontale ( $\pm 2.5$  degrés) ; une plaque interface (faite d'acier ou d'aluminium d'épaisseur minimale 5mm) peut être utilisée pour simplifier l'installation et/ ou rigidifier la surface d'assemblage.*

- The underside of the device (and the interface plate if any) shall be in full contact with the mounting surface.  
*La face inférieure de l'appareil (et de la plaque interface le cas échéant) doit être intégralement en contact avec la surface d'assemblage.*
- The ADR shall be hard mounted using all the holes provided for such purposes and secured to the mounting surface or interface plate using the number and type of bolts defined by the manufacturer. The length of the bolts shall be sufficient to ensure 4 mm MIN engagement with the nut or insert.  
*L'ADR doit être monté de façon rigide en utilisant tous les trous disponibles, et fixé à la surface d'assemblage ou la plaque interface en utilisant le type et le nombre de vis définis par le fabricant. La longueur des vis doit être suffisante pour assurer un engagement d'au moins 4mm avec l'écrou ou l'insert.*
- The use of Velcro, double or single sided tape, rivets or anti-vibration mounts is **prohibited**  
*L'utilisation de Velcro, adhésif simple ou double-face, rivets ou silent blocks est interdite.*

•Orientation of the system/ Orientation du système



**ADR.001.20/ EM Motorsport**

**ADR.002.20/ Motec**

•Connection to the car/ Connection au véhicule

The ADR device must be connected to the car's battery (§5.1 of the FIA ADR Installation Specification) but it is not mandatory to connect it to the ECU of the car via CAN (§7.2 & 9 of the FIA ADR Installation Specification).

*Le système ADR doit être connecté à la batterie du véhicule (§5.1 des spécifications d'installation des ADRs FIA) mais il n'est pas obligatoire qu'il soit connecté au calculateur de la voiture par CAN (§7.2 & 9 des spécifications d'installation des ADRs FIA).*